

Met alle ov-mijders er nog eens bij wordt het oorlog op het fietspad

Na Pinksteren stappen we nog massaler dan voorheen op de fiets om naar werk en school te gaan. Het ov voelt ondanks de mondkapjes niet zo veilig. Maar de smalle fietspaden kunnen de toestroom niet aan.

Ton Voermans

Utrecht

Probeer maar eens op het fietspad voor rood te staan én 1,5 meter afstand te houden. Wie dat niet doet, loopt immers nog steeds risico op een boete van 390 euro. Het kan, maar als fietsers allemaal keurig afstand bewaren dan is het licht weer op rood voordat iedereen over is, vrezen verkeersdeskundigen. Gemeenten stellen nu in allerlei de verkeerslichten anders af: fietsers krijgen langer groen ten koste van vooral de auto.

„Een andere snelle oplossing is er niet”, zegt verkeerspsycholoog Gerard Tertoolen. „De Nederlandse fietspaden zijn te smal voor zo veel fietsers. Ik pleit al jaren voor bredere fietspaden, maar dat is niet van de ene op de andere dag gerealiseerd. De noodzaak van verbreding is nu urgenter dan ooit.”

Dat het vanaf volgende week veel drukker wordt op het fietspad, is volgens deskundigen onontkoombaar. RAI Vereniging, ANWB en het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid onderzochten het en ze komen grofweg tot dezelfde conclusie: 20 tot 40 procent van de ov-reizigers stapt niet meer in bus, tram of trein maar kiest voor individueel vervoer. In de stad is de fiets favoriet.

Tertoolen: „Rond het ov hangt

die wolk van besmettingsgevaar, dus mensen stappen over op de fiets maar de fietspaden zijn daar niet op berekend. We krijgen fietsfiles bij de verkeerslichten, probeer dan maar eens 1,5 meter aan te houden. Gemeenten werken hard om de groentijd te verlengen. Het afpakken van rijstroken van auto's ten gunste van fietsers, kun je niet zomaar doen.”

En het wás al zo druk op het fietspad. Bakfietsers, racefietsers, snorfietzers, peddelende scholieren, en haastige e-bikeforensen rijden met verschillende snelheden en breedtes langs elkaar heen.

De Fietsersbond pleit voor het



Als het drukker wordt, dan word je agressiever

– Gerard Tertoolen, verkeerspsycholoog

snel verwijderen van paaltjes en andere overbodige obstakels. „Maak bijvoorbeeld de stoepranden glooiend, zodat fietsers daar ook kunnen rijden en staan. Dan vallen er nog minder mensen ook”, zegt directeur Saskia Kluit.

Maar dat is niet genoeg, denkt zij. Op drukke plekken in de stad moet het autoverkeer tijdelijk worden geweerd of de snelheid moet omlaag naar 30 km/uur om de hausse aan fietsers genoeg ruimte te geven. Kluit: „Er is snel extra ruimte voor de fietsers nodig. Je moet voldoende afstand houden

om elkaar niet te besmetten. Waar ik bang voor ben is dat werkgevers komende weken zeggen: kom maar weer naar kantoor. Dat zal desastreus zijn voor fietsers en voetgangers om veilig over straat te kunnen.”

Geëxplodeerd

Volgens de ANWB zal het volgende week nog wel gaan. Nog niet alle middelbare scholieren gaan weer alle dagen naar school en er wordt nog veel thuis gewerkt. „Gemeentebesturen moeten zich natuurlijk in de handjes knijpen dan nu zoveel mensen willen gaan fietsen. Die moet op de middellange termijn wel plezier met bredere fietspaden en ruime opstelplaatsen bij de verkeerslichten”, zegt woordvoerder Markus van Tol. „Want het wordt drukker.” Door de coronacrisis is de fietsverkoop geëxplodeerd.

Tertoolen voorziet een grimme sfeer op het fietspad als de gejaagde samenleving weer losbarst. „Wat dat betreft zijn fietsers niet anders dan automobilisten. Ook op het fietspad heb je opgewonden standjes. Met het verschil dat je een fietser meteen hoort als hij gaat schelden. Als het drukker wordt en anderen zitten je in de weg dan word je agressiever. Fietzen is zo populair omdat het vrijheid geeft en daarom ligt iedere inbreuk daarop heel gevoelig.”

Daar komt nog bij dat fietsers in grote steden steeds dominantier worden. Ze claimen niet alleen het fietspad, maar ook weggedeelten voor andere weggebruikers. „Het wordt het recht van de sterkste.”